

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2024年6月3日

ギリギリ×ベリーイージー PRGR「RS X ドライバー」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアスリートゴルファー向け「RS (アールエス)」シリーズをフルモデルチェンジし、従来品を上回る初速性能と強弾道にやさしさをプラスした「RS X (アールエス・エックス)」シリーズからドライバー 3 モデルを7月 12 日から発売します。操作性が高く、叩いても左に行きにくい強弾道の「RS F (エフ) DRIVER」(数量限定モデル)、ニュートラルな重心設計で高い操作性と強弾道で飛ばす「RS DRIVER」、シリーズ最大の慣性モーメントでブレないやさしさと強弾道を両立した「RS MAX (マックス) DRIVER」をラインアップし、ゴルファーのスイングタイプや求める弾道に合わせて選択できる構成となっています。

「RS X ドライバー」は、「精密 4 点集中フェース」「CNC ミルド X フェース」「W (ダブル) ソール」「シームレスフルチタンボディ」「ギリギリ設計&ギリギリ管理」といった従来からの技術をさらに進化させ、これまで以上の初速性能を実現しました。また、今回新たに開発した「X (クロス) カートリッジ」により、従来のシャフト軸と装着ネジをずらした「軸ズレ構造」で広初速性能を維持しながら、弾道調整幅を 4 方向に拡大し、より多様な弾道調整が可能になりました。さらに、ヘッドの形状、内部設計を見直し従来品より低重心化することで、バックสปิน量が軽減し強弾道となり、さらなる飛距離アップを図っています。

プロギアは、同時に「RS X」シリーズから従来品を上回る初速性能と強弾道にやさしさをプラスしたフェアウェイウッドとユーティリティも発売します。



RS F ドライバー



RS ドライバー



RS MAX ドライバー

ラインアップ

RS F ドライバー (数量限定モデル)

- ・ロフト 10°
- ・シャフト TOUR AD FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)
- ・価格 1 本 ¥95,700 (税抜 ¥87,000)

RS ドライバー

- ・ロフト 9.5°、10.5°
- ・シャフト TENSEI™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1 本 ¥93,500 (税抜 ¥85,000)

RS MAX ドライバー

- ・ロフト 9.5°、10.5°
- ・シャフト TENSEI™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)
Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1 本 ¥93,500 (税抜 ¥85,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

RS X シリーズのコンセプト

進化と可能性

RS Xシリーズの特長は、

Tour Qualityの初速（飛び性能）にさらに磨きをかけた

高初速性能の進化



RSの可能性をさらに広げる、フルモデルチェンジ

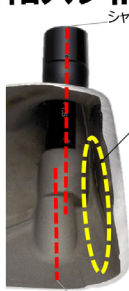
ブレないやさしさと飛距離の両立

RSシリーズとは、初速（飛び性能）にこだわり、今モデルで7代目を迎えるアスリートブランド。その初速性能はプロツアーの舞台でも証明されている。

RS X ドライバーの特長

PRGR独自の広初速性能、X(クロス)カートリッジ誕生

【軸ズレ構造】 ※新軸構造（ロフト可変）…特許第5748017号

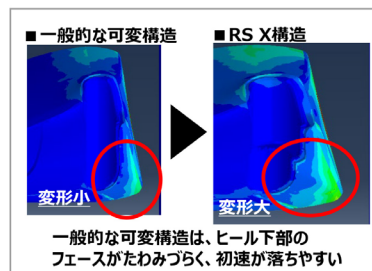


RS Xは、シャフト軸と装着ネジをずらすことで、可変構造でありながらヒール周辺の薄肉エリアを確保

ヒール側含めフェース全域がたわむ

可変構造の他社ドライバーと比較し、
新高初速エリア約20%UP！

(新高初速エリア*: 主要他社平均比/プロギア調べ)
※慣性モーメントを考慮し、COR 0.81以上の反発性能が得られるエリア。公的機関のレーダーアップ計を用いた測定値を基準とした計算値。



一般的な可変構造は、ヒール下部のフェースがたわみやすく、初速が落ちやすい

【X(クロス)カートリッジ】 ※Xカートリッジ(4方向可変)機構…特許出願中

軸ズレ構造の広初速性能を維持しながら、弾道調整幅を4方向に拡大！
シンプルながらも更なる弾道調整が可能に。

従来のRSシリーズ（2016年～2023年）

ポジション	スタンダード	LOFT-1.0
ロフト	10.5°	9.5°

RSXシリーズ（数値はRSドライバー-10.5°）

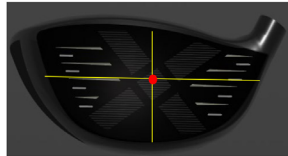
ポジション	スタンダード	LOFT+0.75	LIE+1.5	LOFT-0.75
ロフト	10.5°	11.25°	10.5°	9.75°
ライ角	57°	57.75°	58.5°	57.75°

※スリーブ構造が異なる為、RSXヘッドに2023年以前のRSスリーブは装着できません



ギリギリはまだ進化する、「X」は無限の可能性

『精密4点集中フェース』



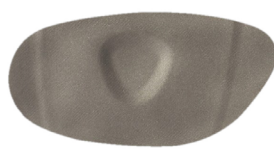
前作を超える驚初速を実現！

フェースセンターに重心点、最大たわみ点、最高CT点を前作よりもさらに精密に一致

4点を集中させることで高初速化

※24年RSドライバー：クラウン厚2.0mm トゥース厚0.5mm

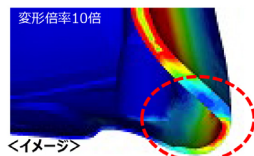
『CNCミルド Xフェース』



センターがさらに大きいたわむ

前作より最薄エリアの肉厚を薄く設計
3.3mm→2.9mm
(前作比12%薄肉化)

『W(ダブル) ソール』



変形倍率10倍

<イメージ>

高初速エリアを拡大

フェース下部にフランジを設置

飛距離が落ちやすい下打点のたわみを最大化

※Wソール設計・・・特許第6849935号

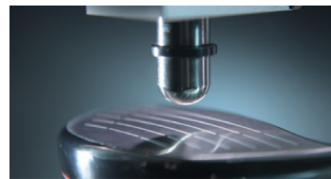
『シームレスフルチタンボディ』



前作以上の精密な重心設計、たわみ設計を実現

フルチタン化することでカーボンとの接着部分を無くし、より精密な重心設計の達成とエネルギー効率を最大化

『ギリギリ設計(高CTフェース)&ギリギリ管理』

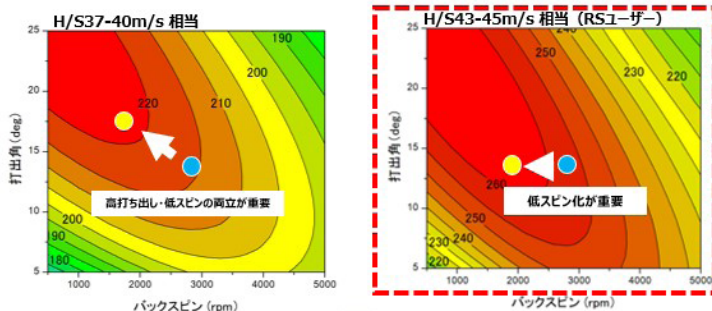


製品全数をルールギリギリの高初速へ

フェースを高精度CNCミルド加工、バラつきを極限まで抑え、ギリギリ測定器で製品全数を徹底管理

最適重心設計によるJUST SPINで飛距離最大化

H/S別の理想的な打出し条件の違い (●：打出し角・バックspin量が同等での想定)



<H/S40m/s以上の飛距離アップ条件>

高打ち出し <低スピニ化

わずかなスピニ量の増減が飛距離に大きく影響する

丸みを抑えフラットなクラウン形状



----- 2022年モデルのドライバー形状

地面に沿うように全体を下げたバック側形状

更なる低重心化の為、ヘッド形状・ヘッド内部設計を見直し、
低スピニによる強弾道・飛距離UPを実現した！

(バックspin量約5%ダウン、トータル飛距離約4ydアップ)※

※24年RSドライバーと22年RSドライバー比較 (自社測定値)

ポジション	24 RSドライバー	22 RSドライバー
重心高さ (フェース面扱い)	28.0mm	29.0mm
重心高さ率	55.0%	57.0%

(参考)一般的なDRヘッド重心高さ率：約60%前後(プロギア調べ)

<ラインアップ>

Science Fitでの膨大なスイング解析データ（プロ・アマ）から、様々なスイングタイプに合うラインアップを追求

RS DRIVER	RS MAX DRIVER	RS F DRIVER
<p>ニュートラル 強弾道</p> <ul style="list-style-type: none"> 操作性を重視した重心設計 ドロもフェードも思いのままに強弾道で飛ばす 	<p>目指したのは飛んで曲がらない、強弾道</p> <ul style="list-style-type: none"> RS史上最大のブレない、大慣性モーメントヘッド 高弾道、直進性でやささと飛距離を両立 	<p>叩ける、強弾道</p> <ul style="list-style-type: none"> 操作性を高めながらもフェードバイアスな設計 左へのミスを感じせず、強弾道で攻める 
<p>【TENSEI™ FOR PRGR】</p>  <p>手元の剛性を高め、操作性を備えた叩ける設計 適度な重量感でしっかり振ってあげる。</p> <p>シャフト重量：53g(S),50g(SR)</p>	<p>【Diamana™ FOR PRGR】</p>  <p>軽量かつ、高MOIヘッドでも当たり負けしない先端剛性。適度なつかまりと高弾道を実現してくれる。</p> <p>シャフト重量：48g(S),46g(SR),44g(R)</p>	<p>【TOUR AD FOR PRGR】</p>  <p>中～先端剛性を高め、つかまりを抑え、左へのミスを感じせず叩ける設計。</p> <p>シャフト重量：56g(S),51g(SR)</p>

<ポジショニングマップ>

求める弾道、スイングタイプに応じて、最適なヘッド、最適なシャフトを選べるラインアップ



RS X ドライバーのスペック

<RS F ドライバー（数量限定モデル）>

シャフト	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
TOUR AD FOR PRGR S (M-43)	10°	45.5	310	D-3
TOUR AD FOR PRGR SR (M-40)			306	D-2

<RS ドライバー>

シャフト	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
TENSEI™ FOR PRGR S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2.5
	10.5			
TENSEI™ FOR PRGR SR (M-40)	9.5	45.5	305	D-2
	10.5			
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	9.5	45.5	302	D-2
	10.5			
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	9.5	45.5	300	D-2
	10.5			
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	9.5	45.5	298	D-2
	10.5	45.5	298	D-2

<RS MAX ドライバー>

シャフト	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
TENSEI™ FOR PRGR S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2.5
	10.5			
TENSEI™ FOR PRGR SR (M-40)	9.5	45.5	305	D-2
	10.5	45.5	305	D-2
Diamana™ FOR PRGR S (M-43)	9.5	45.5	302	D-2
	10.5			
Diamana™ FOR PRGR SR (M-40)	9.5	45.5	300	D-2
	10.5			
Diamana™ FOR PRGR R (M-37)	9.5	45.5	298	D-2
	10.5	45.5	298	D-2

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ SLE ルール適合モデル

※価格 RS F : 1本 ¥95,700 (税抜 ¥87,000)、RS : 1本 ¥93,500 (税抜 ¥85,000)、
RS MAX : 1本 ¥93,500 (税抜 ¥85,000)

※素材 フェース : チタン (Ti-6Al-4V)、ボディ : チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)
ウエイト : 8g (ステンレス/SUS630)、3g (チタン/Ti-6Al-4V) ※ RS MAX は 8g のみ

※製法 フェース : CNC 加工、ボディ : 真空精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ R&A/USGA 60 度法に基づく計測値

「モデルローカルルール ひな型 G-10 (MLR G-10)」に適合

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※トルクレンチは別売りとなります。

<専用ヘッドカバー>



<別売ウェイト>



2g,3g,4g,5g,6g,8g : 各 ¥2,200 (税抜 ¥2,000)

10g,12g : 各 ¥2,750 (税抜 ¥2,500)

※ 2024年7月1日(月)より、各 ¥3,300 (税抜 ¥3,000) から上記価格に改訂いたします。

<専用グリップ>



重量 :50g 径 :59 バックラインなし

<別売トルクレンチ>



¥4,400 (税込)

ご掲載時の読者の問い合わせ先
プロギアお客様相談室
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
(株) プロギア 広報担当 : 西澤、松浦
TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775
MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com
〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
